



Regionala utvecklingsnämnden 2024-02-09

Initiativärende

Skåne får inte bli en infrastrukturell flaskhals?

Skall de transportpolitiska målen fram till år 2030 nås måste omställningen av transportsektorn till större hållbarhet gå snabbare.

Vägtransporterna bör minska, järnvägen underhållas bättre och byggas ut för att överflyttningen av såväl person- som godstrafiken skall kunna genomföras. Dessutom är stora satsningar nödvändiga för att göra kollektivtrafiken till ett fullgott alternativ för fler resande i hela landet.

Skåne är en transitregion – en viktig korridor gällande förbindelserna mellan Skandinavien och kontinenten. Om transportinfrastrukturen inte lösts på rätt sätt och i rätt tid riskerar Skåne bli en flaskhals för inte minst de långväga transporterna.

Detta kan snabbt bli tillfället vid etableringen av den nya fasta förbindelsen under Fehmarn Bält i kombination med byggandet av ny järnväg på Själland. Förbindelsen förväntas vara klar 2029 och kommer då att ställa krav på både Öresundsförbindelsen och utbyggnaden av den skånska järnvägsinfrastrukturen samt förutsätter även ökad kapacitet i andra delar av Sverige om överflyttningen av trafik från väg till järnväg ska kunna genomföras.

För att uppnå ett planeringsunderlag som beskriver utmaningarna på kort och långt sikt måste en helhetsbild tas fram. Det räcker alltså inte med konsekvensanalyser av den framtida situationen i Skåne. Järnvägsinfrastrukturen är gränsöverskridande och måste ha en kapacitet och robusthet som passar till olika tågssystem och minskar sårbarheten vid driftsstopp samt anpassas för att stärka vår framtida försörjningsförmåga.

Vänsterpartiet föreslår att

Regionala utvecklingsnämnden ger utvecklingsdirektören i uppdrag inför kommande planprocess att ta fram ett planeringsunderlag av den karaktär som beskrivs ovan. De av riksdagen beslutade transportpolitiska målen fram till år 2030 måste beaktas och konsekvensbeskrivningen av omställningen till ett mera hållbart och redundant transportsystem bör redovisa det interregionala utvecklingsbehovet i olika tidsperspektiv.

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Vilmer Andersen

Tobias Petersson, ersättare