



Regionfullmäktige 2024-02-27

## INTERPELLATION

Till regionrådet Carina Zachau, ordförande kollektivtrafiknämnden

### Kollektivtrafiken i framtidens Öresundsregion

När förbindelsen under Fehmarn Bält och den nya järnvägen öppnar 2029 förväntas trafiken till och från kontinenten via Danmark att öka markant i både person- och godstransporter. Om ingenting görs kommer pressen på Öresundsförbindelsen bli påtaglig och troligen kommer kapacitetstaket på bron för främst järnvägstrafiken att nås väldigt snabbt.

Malmö Stad och Köpenhamns Kommun driver på för etableringen av Öresundsmetron kopplad till Köpenhamns metrosystem. Metron kan vara en del av lösningen – d.v.s. en infrastrukturell kapacitetsförstärkning med överflyttning av spårburen persontrafik från Öresundståg till metro – men den kommer inte att lösa hela problemet.

Andra satsningar för att nå framtidens hållbara kollektivtrafik i hela Öresundsregionen är därför en nödvändighet, inte minst för att nå de transportpolitiska målen som riksdagen i Sverige har beslutat om. Etappmålet är att växthusgasutsläppen från inrikes transporter ska minska med minst 70 % senast 2030 jämfört med 2010. Om detta mål skall nås måste mer av transportarbetet flyttas från väg till järnväg och sjöfart.

I Öresundsregionen innebär det en omfattande minskning av den tunga lastbils- och personbilstrafiken och samtidigt en ökning av det kollektiva resandet i ett storregionalt perspektiv omfattande främst Öresundsregionen, men också långväga interregionala transporter.

Med den nya fasta förbindelsen under Östersjön finns möjligheten att korta transporttiderna markant till kontinenten och intresset från tågoperatörerna för att etablera fler fjärrtågsförbindelser ökar. För att undvika att flaskhalsar uppstår - i synnerhet på den svenska sidan av Sundet - måste förstärkningar i infrastrukturen genomföras så fort som möjligt samtidigt med att omställningen av transportsektorn pågår. Utbyggnad av kollektivtrafiken i hela Öresundsregionen och södra Sverige är en viktig pusselbit i genomförandet av omställningen och för att nå de transportpolitiska målen.

### Därför undrar jag om Carina Zachau är beredd att

1. Initiera en utbyggnad av den spårburna kollektivtrafiken i såväl Region Skåne som i den storregionala kontext Öresundstågen opererar i just nu?
2. Utredda möjligheten för utökad trafik med Öresundstågen i Danmark till exempel mot Roskilde, Köge, Humlebæk? I dag vänder alla tåg på Österport Station i centrala Köpenhamn.
3. Utöka samarbetet med fjärrtågoperatörerna om synkade tidtabeller?
4. Aktivt verka för byggandet av Öresundsmetron och integrera den i Skånetrafikens framtida tågstrategi?



5. Aktivt verka för att få bort gränshinder som blockerar för tågpendlingen över nationsgränserna som till exempel tidskrävande gränskontroller, skatteavtal som missgynnar svenska gränsgångare, indexerade taxehöjningar?
6. Aktivt verka för en generell sänkning av biljettpriserna för tågtrafiken över Öresundsbron?
7. Ta initiativ till förbättrat samråd och ökad samplanering av kollektivtrafiken på båda sidor av Öresund?

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Vilmer Andersen**