



Regionfullmäktiges sammanträde 2023-10-24

Enkel fråga

Till Ordföranden för Kollektivtrafiknämnden Carina Zachau

Införande av Sverigebiljetten alternativt Skånebiljetten

Ska vi klara av klimatomställningen och nå klimatomålen måste en mycket större del av resandet ske med kollektivtrafik i Skåne. Det kräver rejäla prissänkningar och att det blir enkelt att resa kollektivt. Kollektivtrafiken är också i sig en stor samhällsnytta. Den binder ihop samhällen, och gör det möjligt att arbetspendla, utbilda sig, och ta sig till vänner och fritidsaktiviteter. Priset på kollektivtrafik har ökat långt över både de genomsnittliga prisökningarna, och ökningarna på priset av drivmedel. Att få ner priset på resorna är helt avgörande när inflationen och höga matpriser åter upp marginalerna för vanligt folk.

För att vända den negativa utvecklingen krävs utbyggd, tillgänglig kollektivtrafik som alla har råd med, och som dessutom är enkel och smidig att använda.

I våras införde Tyskland 49 euro biljetten som gäller för all kollektivtrafik i hela landet med undantag för snabbtågen (ICE, IC, EC eller RE). Det finns dock i stort sett alltid alternativa tåg till snabbtågen. Som jobbiljett kostar Tysklandsbiljetten runt 35 euro, med förutsättningen att arbetsgivaren ger ett bidrag på minst 25 procent. Förutom klimatnyttan med Tysklandsbiljetten ville den tyska regeringen också dämpa inflationstakten i landet. Tyska politiker har efteråt kallat satsningen för den största framgången för kollektivtrafiken i Tysklands historia.

Min fråga till Carina Zachau är därför:

Vill du att en liknande biljett, Sverigebiljett alternativt Skånebiljett, enligt samma modell som Tysklandsbiljetten införs i Region Skåne?

Kristianstad 2023-10-19

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton