



## MOTION

### Inför smart linjelös busstrafik för att utveckla kollektivtrafiken på landsbygden

Det kollektiva resandet är framtidens resesätt. En viktig del av utsläppsminskningarna som behöver ske ligger i transporter, av människor och av gods. Den bästa resan är den vi kan göra tillsammans, med så lite påverkan på miljö och klimat som möjligt.

För att det ska bli möjligt att använda kollektivtrafiken som en del av samhällsutvecklingen på landsbygden i Skåne behöver den förbättras. Den behöver bli mer tillgänglig – både i var den går och hur ofta den går. Vänsterpartiet vill nu att vi vänder på perspektiven och går framåt med en kollektivtrafik som anpassar sig till invånarna snarare än tvärtom.

Region Värmland har två pilotprojekt igång och är i startgroparna för sitt tredje med busstrafik utan tidtabell och bestämd linjesträckning: Linje X och Karlstadbuss Nära.

Utformningen bygger på att du som resenär beställer din resa från vart du vill åka till dit du ska inom upphämtningsområdet och bussen kommer. Om fler personer bokar en resa i samma riktning åker ni tillsammans och då anpassar det tekniska systemet, som kommunicerar direkt med resenär och fordon, rutten automatiskt i realtid efter var övriga personer hämtas och lämnas. Systemet är nyckeln och med dagens självlärande teknikersystem blir resorna ännu effektivare över tid.

Linje X och Karlstad Nära körs med fordon som rymmer 15 personer där det ombord finns wifi, USB-laddning, barnstol och rullstolsplatser med lyft. Resultaten för Regions Värmlands piloter har visat en betydande reseökning där fler väljer att resa där det tidigare inte gick att åka kollektivt med klassisk linjedragning. Mobiliteten utökades med fler stopp och betydligt förbättrad tillgänglighet där medeltiden för upphämtning av 250 resor i veckan uppgår till 9 minuter för ett område på 15km med en endast en buss i trafik.

Fördelarna med kollektivtrafik som anpassar rutter och tider efter invånarnas behov i realtid är att det heller inte körs några tomma bussar när ingen behöver åka. Färre fordon kan med fler stopp täcka större områden med kortare ledtider än ordinarie linjedragning.

Ska vi på allvar uppnå högre marknadsandelar för kollektivtrafiken på landsbygden så måste Region Skåne ligga i framkant för att utveckla kollektivtrafiken för ökad tillgänglighet, flexibilitet och service.

#### Vänsterpartiet yrkar därför att:

- Skånetrafiken ska genomföra tre pilotprojekt med realtidsbeställd linjelös kollektivtrafik på landsbygden med mål att införa systemet som en del av det Skånska trafikutbudet.

Kristianstad 2022-04-29

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Sara Svensson, regionråd