

Inkomna motioner med förslag till beslut

Regionalpolitiska programmet 2026-2030

Motion 1

Rad 149 Tillägg i slutet på stycket:

"NPM har inneburit en ökad administrativ börda för vårdpersonalen, där alltför mycket fokus har lagts på att dokumentera och mäta det som görs snarare än på att faktiskt arbeta med patienter. Det har bidragit till den etiska stress och känsla av otillräcklighet som skapats av ständiga besparingskrav. Detta drabbar i förlängningen patienterna genom ökad personalomsättning och minskad kontinuitet.

Fokus på korta vårdtider och strikt standardiserade utredningsförlopp har gjort att den enskilda patientens särskilda behov ofta förbises, med återinläggningar, försämrad följsamhet till ordinationer och potentiellt bristfällig differentialdiagnostik som följd. En fragmentisering av vården, där kortsiktiga ekonomiska mål ofta prioriteras framför patientens behov leder till mindre tid med patienten, sämre kontinuitet, onödiga återbesök och bristande helhetssyn."

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 1

Motion 2

Rad 151 tillägg efter meningen:

"När vårdinsatser styrs av ersättningsnivåer istället för medicinska behov kan detta leda till både onödiga undersökningar och felaktiga medicinska prioriteringar.

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 2

Motion 3

Rad 268 – nytt stycke:

"Sveriges NATO-medlemskap och USA's tillgång till militära baser i hela landet genom DCA-avtalet) öppnar även för möjligheten att placera kärnvapen på militära anläggningar i bland annat Skåne. Vänsterpartiet vill ha tydliga beslut om att kärnvapen inte får stationeras i Sverige och vill att Region Skåne verkar för att Skåne blir en kärnvapenfri zon."

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 3

Motion 4

Rad 427 – ny punkt:

"Att första linjens chef har mandat att fatta beslut angående arbetsmiljö och personaltäthet"

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 4

Motion 5

Rad 460 – tillägg

efter meningen som slutar med "...svårplanerad och oförutsägbar". "Privata aktörer kan inte heller ta emot patienter med mer komplex samsjuklighet då de saknar sjukhusens resurser att hantera eventuella akuta komplikationer. Det betyder att de sjukaste patienterna är hänvisade till sjukhusens långa vårdköer och får vänta längre på åtgärd än de friskaste, helt stick i stäv med Hälso- och Sjukvårdslagen."

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 5

Motion 6

Rad 515/516 – tillägg

efter meningen som slutar "...att vistas där":

": Exempelvis kan vissa internmedicinska avdelningar bistå med övervakning av hjärtfunktion medan kirurgavdelningar inte kan det."

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 6

Motion 7

Rad 529: tillägg

efter meningen som slutar "...nyopererade att tillgå":

"Detta drabbar framförallt multisjuka patienter eftersom de oftare har behov av understödjande inläggande vård även efter ingrepp som friskare patienter kan klara dagkirurgiskt. Återigen drabbas de sköraste patienterna mest av de små eller obefintliga marginalerna som skapats av sjukvårdspolitiska beslut."

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 7

Motion 8

Rad 541-543, ny text istället för nuvarande

Så roligt att få vara med att bidra till det Regionpolitiska programmet i Skåne. Svårt att gå in i hela programmet då det är så fint skrivet, men vill ändå skicka två förslag på texter kring vård i hemmet samt antalet vårdplatser.

"Hälso- och sjukvården skall erbjuda vårdplatser på sjukhus eller i hemmet utifrån människors vårdbehov. Den skall vara bemannad med rätt kompetens samt med rätt antal medarbetare. För att lyckas med detta "dragspel" mellan olika vårdformer, så behöver chefer och ledare mandat och vara modiga att leda personcentrerat. För att fler ska börja arbeta samt stanna kvar inom hälso- och sjukvården så behövs bättre arbetsvillkor, tex med arbetstidsförkortning, större frihet i arbetet samt att vara rätt värderade."

Torbjörn Severin Malmö

MOTIONSSVAR

Motionen lyfter frågor som lyfts på annat håll i texten: Hälso- och sjukvårdslagen och regionens ansvar om vård efter behov 443-446, vårdplatsens förutsättningar på rad 514-517, personalens inflytande över sitt arbete och arbetsvillkor bland annat på rad 108, 123, 359, 376, 359, 417, 437 och arbetstidsförkortning bland annat i stycket Arbetstidsförkortning under Region Skåne som arbetsgivare. För att inte upprepa resonemang på flera platser föreslås detta kvarstå utan tillägg.

Arbetsutskottets förslag till svar: Avslå motion 8

Motion 9

Rad 570-575, ny text istället för nuvarande

"Idag ser vi en utveckling mot att alltmer vård kan utföras i hemmet. Det är en fantastisk möjlighet för den som känner tryggheten att vara i sin egen hemmiljö. Då behöver hälso- och sjukvården organiseras så att människor erbjuds samma professionella vård, oavsett var den väljer att vårdas, och resurserna omfördelas från slutenvård till hemsjukvård."

Torbjörn Severin Malmö

MOTIONSSVAR

I förslaget till ersättning förloras de risker som finns kring vård i hemmet. Vi föreslår därför att göra ett tillägg som stärker bilden av att vård i hemmet kan vara både en personlig vinst, samtidigt som det medför risker som behöver hanteras i styrningen och planeringen av den skånska vården som helhet. Hanteras inte dessa risker riskeras patienternas trygghet både vid vård i hemmet och i vårdsystemet i stort. Att på rad 570 lägga till motionärens mening om vård i hemmet som en möjlighet vilket ger ett stycke enligt följande:

”Idag ser vi en utveckling mot att alltmer vård ska utföras i hemmet. Det är en fantastisk möjlighet för den som känner tryggheten att vara i sin egen hemmiljö, och ju färre transporter och väntetider en sjuk person behöver utsättas för, desto bättre.”

Arbetsutskottets förslag till svar: besvara motion 9

Motion 10

Rad 573 tillägg efter “underfinansierade.”:

”Det riskerar att lägga orimligt mycket ansvar på anhöriga när offentliga stödstrukturer sviktar.”

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 10

Motion 11

Rad 584 tillägg efter “patienten.”:

”Det kräver en budget som förutsätter att vård i områden med större sjukdomsburda eller mer gles bebyggelse kommer att kosta mer än i områden med friskare befolkning i tät bebyggelse.”

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 11

Motion 12

Rad 589, Bygg ut Universitetssjukhuset i Lund

Det är billigare, klimatsmartare och på alla sätt klokare att bygga ut inom sjukhusområdet och ta till vara befintliga lokaler än att bygga ett helt nytt sjukhus på Smörlyckan. Det menade samtliga remissinstanser och det visar en förstudie som Vänsterpartiet i Lund tagit fram tillsammans med Stadsmiljöföreningen AFSL och AA-ArkitektArbeten. Denna motion har en ganska lång förklarande brödtext, men själva förslaget är kort formulerat. Så ge inte upp läsningen!

Genom att bygga på markparkeringar och ersätta några äldre byggnader mellan Lasarettsgatan och spårvägen kan ett större område frigöras för nybyggnad av ett stort toppmodernt sjukhuskomplex. Vi har valt att kalla det BLOCKET#2. I detta läge behålls närhet till spårvagnshållplats, till BLOCKET#1 och till det stora utbildnings- och forskningskomplexet BMC/Forum Medicum. På så sätt tar vi vara på byggd resurs med inarbetade flöden och samband i och utanför sjukhusområdet.

BLOCKET#1 byggdes med hög kvalitet på 1960-talet och utgör en hållbar resurs som kan leva vidare i minst hundra år till. Stommen är ett pelardäck i betong, en mycket flexibel struktur vars interiör fritt kan anpassas och formas efter nya behov. Vid nybyggnation står stommen för ca 80 procent av de totala CO2-utsläppen; tillvaratagande av de byggnader som redan står bör alltid ha hög prioritet.

BLOCKET#2 designas som en rationell byggnad upp till 16 våningar – där bland annat vitala verksamheter som akutmottagning, operation, intensivvård och röntgen samlokaliseras. Enligt vårt förslag sker ny bebyggelse nedanför Lasarettsgatan, vilket begränsar störningen för befintlig verksamhet. Bygget av BLOCKET#2 kan ske från söder mot norr, vilket garanterar gott om plats för bygge under hela processen.

Med BLOCKET#2 ges förutsättningar för ett marksparande och effektivt sjukhus som kopplas ihop med BLOCKET#1 till en sammanhållen och effektiv sjukhusmiljö via kulvertar och broar. I senare etapper kan expansion ske åt två håll: norrut i kvarteret Vårdbiträdet och söderut mot Onkologen med koppling till BLOCKET#1s södra flygel. Utrymmet för expansion är betydligt bättre än på Smörlyckan.

Region Skåne har i sin utredning beräknat ett totalpris för alternativ Smörlyckan på 41 miljarder, inklusive flytt av idrottsanläggningar, vägar och spårväg. Att bygga ut befintligt sjukhusområde kan utifrån samma kvadratmeterpris för nybygget

BLOCKET#2 beräknas kosta cirka hälften så mycket, inklusive renovering och uppgradering av BLOCKET#1 och de möjliga expansioner som här skisseras.

Vid en flytt till Smörlyckan separeras sjukhuset från universitetet. Det utesluter så kallat vitrocksavstånd och bryter kopplingen praktik-pedagogik-forskning. Detta strider mot regionens egen fördjupade lokaliseringsutredning som slår fast att "fysisk samlokalisering av klinisk verksamhet med forskning, utbildning och utveckling är nödvändig".

Alternativ Smörlyckan representerar en föråldrad planering i en tid när klimatförändringarna kräver nya tankesätt. I första hand ska det arbete, de material och den energi som finns i befintlig bebyggelse tas till vara. Den viktigaste metoden att nå hållbarhet i byggandet är att bygga om, utveckla och bruka befintlig bebyggelse – vilket inte sker vid flytt.

Flyttas sjukhuset till Smörlyckan blir stadskärnan mer avfolkad. Sjukhusets kontakt med staden försämras, med färre människor i rörelse och mindre underlag för handel. Promenadavstånd ersätts med bil- och kollektivtrafiktransport, gång-och cykeltrafiken minskar.

Spårvägen via SUS, LTH och Ideon till Brunnshög var en djärv och lyckad satsning av kommun och region, gjord i hållbarhetens och den förutsägbara planeringens namn. Flyttas sjukhuset slarvas denna investering delvis bort. Smörlyckan ligger bortom sträckningen och kräver en mycket kostsam flytt av spårvägen.

Smörlyckan är mycket mindre än nuvarande sjukhusområde. Det planerade bygget får inte plats och fri expansionsyta saknas. Victoriastadion måste rivas, Getingevägens yta tas i anspråk och vägen flyttas, en del av LTH-området utnyttjas och P-hus placeras på andra sidan Norra Ringen. Det är för trångt redan i planeringsstadiet.

Dessutom är Smörlyckan redan upptaget. Där bedrivs sedan ca hundra år idrottsverksamhet främst för barn och unga. Det unika samlande läget har betytt allt för verksamheten och för integrationen mellan ungdomar från socioekonomiskt olika stadsdelar. Flera livaktiga föreningar med förankring i lokalsamhället blir hemlösa om sjukhuset lokaliseras hit. I hop med rivningen av den väl fungerande Victoriastadion riskerar de negativa konsekvenserna för idrott, föreningsliv, folkhälsa och integration att bli mycket stora.

Vi föreslår att ett nytt avsnitt tillförs sektionen Sjukvård från vänster:

”Bygg ut Universitetssjukhuset i Lund

Vänsterpartiet förordar att Universitetssjukhuset i Lund byggs ut i befintligt läge. På så sätt tas redan byggd resurs tillvara, liksom närhet till spårväg och stadskärna. Vi föreslår en ny, större och toppmodern sjukhusbyggnad mellan Lasarettsgatan och spårvägen, vilket gör störningarna under nybyggnationen obefintliga. På detta sätt sparas kostnader och miljöavtryck. Den viktiga kopplingen mellan sjukhus och universitet, mellan praktik, pedagogik och forskning kan behållas och utvecklas. Därmed kan också Smörlyckans idrottsplats bevaras, ett hundraårigt men vitalt centrum för folkhälsa och integration.”

Helena Falk, Jesper Sahlén. Mats Olsson, Lund

MOTIONSSVAR

Motionen föreslår att Universitetssjukhuset i Lund ska byggas ut i befintligt läge genom ett nytt sjukhuskomplex, kallat BLOCKET #2, och att befintliga byggnader i större utsträckning ska tas till vara. Motionärerna lyfter fram ekonomiska, klimatmässiga och stadsutvecklingsmässiga argument för detta alternativ. De regionala planeringsprinciperna vid ny- och ombyggnation av vårdfastigheter utgår från att patientsäkerheten alltid ska prioriteras högst. När olika principer står i konflikt med varandra är det denna princip som väger tyngst. Därefter följer hållbarhetsprincipen, flödesprincipen samt kunskaps- och utvecklingsprinciperna i prioriterad ordning. Dessa principer har prövats i arbetet med framtidens universitetssjukhus i Lund under en över åtta år lång utredningsprocess. För Vänsterpartiet i regionen har just patientsäkerheten och personalens arbetsmiljö varit prioriteringar som följt med som avgörande frågor i hela planeringsprocessen.

Att använda befintliga lokaler från 1960-talet, såsom Blocket, bedöms inte vara möjligt i den omfattning som motionen föreslår. Kraven från modern sjukvård – inte minst när det gäller teknik, logistik och vårdflöden – kan inte rymmas i Blockets nuvarande byggnadsstruktur utan mycket omfattande ingrepp. Sjukvårdsverksamhetens behov av redundans vad gäller el, vatten, värme och kyla är höga.

Regionens arbetsutskott delar motionens grundläggande utgångspunkt att ombyggnation, utveckling och bruk av befintlig bebyggelse bör väljas före mer resursslukande alternativ såsom nybyggnation när detta är möjligt. Det är ett förstahandsval, precis som motionärerna skriver. När detta förstahandsval inte längre bedöms vara genomförbart blir nybyggnation med så hög miljöstandard som möjligt det alternativ som återstår.

Det alternativ som motionen beskriver, BLOCKET #2, skulle dessutom innebära att stora delar av sjukhusets verksamhet behöver bedrivas parallellt med omfattande byggnation under mycket lång tid. Bedömningen är att personalen i praktiken skulle

behöva arbeta på eller intill en byggarbetsplats under cirka 15–20 års tid. En sådan situation skulle innebära en orimlig arbetsmiljö och riskerar att påverka patientsäkerheten.

Just detta: att lokalerna inte kan möta sjukvårdens långsiktiga behov, tillsammans med prioriteringen av personalens arbetsmiljö och patienternas säkerhet under en mycket lång om- och byggnadsprocess, gör att nybyggnation på en annan plats bedöms som nödvändig. Arbetsutskottet ser det samtidigt som självklart att driva på för ett hållbart resursutnyttjande inom det alternativ som nu är möjligt för framtidens universitetssjukhus i Lund.

Ser man till remissvaren är remissinstansernas åsikter inte entydiga. Olika intressenter vill vitt skilda saker. Dock har universitetet och den medicinska fakulteten gjort bedömningen att lokaliseringen vid Smörlyckan är den mest rimliga lösningen för framtidens universitetssjukhus.

När sjukhuset i framtiden flyttar till Smörlyckan – vilket i dag beräknas kunna ske omkring 2045–2050 – öppnas samtidigt nya möjligheter för marken där sjukhuset i dag ligger, inklusive de kulturhistoriskt värdefulla byggnader som kommer att finnas kvar. Lunds kommun kan då planera för parkområden, bostäder, rekreation eller idrott, men också handel, företagslokaler eller annan verksamhet. Sjukhusområdet kommer alltså att förändras i och med flytten, men det finns goda möjligheter att utveckla platsen utifrån invånarnas behov och önskemål.

Spårvägen löper i dag längs Smörlyckan och den planerade sjukhusbebyggelsen är utformad så att den kan användas för resor till och från sjukhuset. I dag finns ingen spårväg vid något annat sjukhus i Skåne. Vänsterpartiet i regionen kommer därför att arbeta för goda lösningar både kring och inom sjukhusområdet, till exempel genom områdesinterna transportlösningar liknande de kostnadsfria minibussar som finns vid andra sjukhus. I regionens planering finns det inte heller några planer på en större flytt av spårvägen.

Det stämmer att Smörlyckan är ett mindre område än det nuvarande sjukhusområdet, men den planerade bebyggelsen är mer yteffektiv. Den kompakta byggnadsstrukturen stärker också möjligheterna till säkra flöden, vilket är en av planeringsprinciperna. Samtidigt innebär alla stora byggprojekt i stadsmiljö att omgivningen påverkas under byggtiden. Vid en byggnation på det nuvarande sjukhusområdet skulle påverkan dessutom ske direkt där patienter behandlas och personal arbetar, vilket står i konflikt med den högst prioriterade planeringsprincipen – patientsäkerheten.

Slutligen lyfter motionen Smörlyckans betydelse för idrotts- och föreningslivet i Lund. Smörlyckans idrottsverksamhet har under lång tid varit mycket viktig för staden och varit en tillgång för generationer av barn och unga. Beslutet att planera för sjukhusbyggnation där är därför resultatet av en svår politisk avvägning mellan olika samhällsintressen. Inom stadsplanering uppstår ofta sådana intressekonflikter där flera viktiga värden måste vägas mot varandra. Valet av Smörlyckan har gjorts efter att alternativet att bygga på befintligt sjukhusområde bedömts inte kunna tillgodose kraven på patientsäkerhet och rimliga arbetsförhållanden under byggtiden.

Samtidigt finns det fler möjliga platser för idrotts- och föreningsverksamhet än för sjukhusbyggnation. Från Vänsterpartiet i regionen ser vi därför positivt på en utveckling där Lunds kommun i framtiden kan skapa nya möjligheter för idrotts- och föreningslivet i området eller i dess närhet när sjukhusverksamheten förändras. Hur detta ska ske är dock i grunden en kommunal fråga.

Mot denna bakgrund bedöms motionens förslag inte vara genomförbart.

Arbetsutskottets förslag till svar: Avslå motion 12

Motion 13

Rad 590 tillägg:

“och Hälsa” efter “Nära vård”

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 13

Motion 14

Rad 593 tillägg efter “ekonomiska förutsättningarna.”:

”Istället för att ge primärvården tillräckligt med resurser för att klara av sitt uppdrag, valde styret att skapa en helt ny vårdnivå för att täta sprickorna, med all den administrativa överbyggnad och omfördelning av ansvar som detta kräver.”

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 14

Motion 15

Rad 596 tillägg efter meningen som slutar "...vård för patienten.":

"Istället för att avlasta primärvården har förvaltningen Nära Vård och Hälsa inneburit tvära kast vad gäller exempelvis ansvar för bemanning av kvälls- och helgmottagningar, där den offentliga primärvården fått täcka upp för den nya förvaltningens oförmåga att leverera det styret utlovat."

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 15

Motion 16

Rad 601 första meningen omformuleras till:

"Primärvården är basen i en högkvalitativ tillgänglig sjukvård."

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 16

Motion 17

Rad 602: tillägg med:
"förebyggande vård" efter "samordning"

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 17

Motion 18

Rad 606: tillägg efter “tillgång för alla invånare.”:
”och försvårar planering av vårdutbud efter behov.”

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 18

Motion 19

Rad 608: tillägg av
”och behoven stora” efter “tillgängligheten är för låg”.

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 19

Motion 20

Rad 619: tillägga till efter meningen “Den är inte ett företag”:
”Budgeten för primärvården måste spegla att en jämlik vård kräver att vård ska kunna kosta olika mycket per patient beroende på område och patientunderlag.”

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 20

Motion 21

Rad 621 omformulera meningen till:

”Den höga arbetsbelastningen och ständiga besparingskrav har lett till att en majoritet av allmänläkarspecialister väljer att arbeta deltid för att mäta med sin arbetssituation samt för höga sjukskrivningstal samtidigt som det saknas alltför många specialister.”

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 21

Motion 22

Rad 622: tillägg efter meningen som slutar med

“...alltför många specialister.”:

”Forskning visar tydligt att det gör stor skillnad när patienter får träffa samma vårdpersonal i primärvården över tid. Det minskar risken för akuta besök och sjukhusinläggningar, och gör det lättare för patienter att följa sin medicinering och behandling. För att det ska fungera behövs tillräckligt med personal – och när bemanningen är stabil skapas trygghet för både medarbetare och patienter.”

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 22

Motion 23

Rad 624-631 meningarna omformuleras till:

"I Skåne är det exempelvis svårt att få hjälp med psykisk ohälsa om man bor i nordöstra Skåne, där de privata aktörerna inom psykiatrivårdvalet valt att inte ha sina verksamheter. När styret införde ett tillfälligt vårdval för logopedi i hela Skåne, gjorde det att över hundra barn i nordöst som stod i kö för behandling inte längre hade någon mottagning att varken köa eller komma fram till eftersom det inte fanns några vårdgivare som ansökte om uppdraget. I Simrishamns kommun finns inga offentliga vårdcentraler alls, vilket skapar stora risker om de privata utförarna beslutar sig för att lägga ner sina mottagningar, eller förlorar sina kontrakt, vilket varit återkommande vid upptäckter av fusk och välfärdsbrott hos utförarna. Detta är tydliga exempel på varför det är viktigt att vården är sammanhållen - oavsett var man bor i Skåne ska man ha rätt till en god jämlik vård efter behov."

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 23

Motion 24

Rad 773, nytt stycke, God vård i livets slutskede

I rapporten "Ojämlik tillgång till specialiserad palliativ vård i Sverige" från Svenska palliativregistret i samarbete med Nationella rådet för palliativ vård som kom februari 2026 konstateras det följande att det saknas i Skåne:

"Utvecklad palliativ mottagningsverksamhet på samtliga regionens sjukhus riktad till patienter med komplexa palliativa vårdbehov tidigt i sjukdomsförloppet. Förutom i Ystad och Trelleborg saknas specialiserade palliativa vårdplatser på sjukhusen, och fullt utvecklad konsultverksamhet saknas vid sjukhusen i Ängelholm och Trelleborg."

Att 8500 personer i Sverige under 2024 inte fick något stöd av specialiserad palliativ kompetens trots de behövt det är skrämmande. Detta innebär att en tredjedel av alla som förväntas ha behov av specialiserad palliativ vård inte fick tillgång till det. Jag har själv i mitt arbete som sjuksköterska stött på många personer med remiss till palliativ vård eller ASIH som inte fått den vården pga brist på vårdplatser och/eller sjuksköterskor.

Därför yrkar jag att:

- Att efter rad 773 lägga till följande stycke och ny rubrik:

God vård i livets slutskede

Vård i livets slutskede, palliativ vård, är vård som ges när en sjukdom inte längre går att bota, med fokus på att lindra symtom, minska lidande och skapa bästa möjliga livskvalitet. Den handlar om att se hela människan – fysiskt, psykiskt, socialt och existentiellt – och ge stöd både till den som är sjuk och till närstående. Målet är att varje person ska kunna leva så tryggt och värdigt som möjligt, hela vägen till livets slut.

Den palliativa vården är en grundläggande del av en jämlik hälso- och sjukvård. FN ser palliativ vård och rätten till en värdig död som en mänsklig rättighet. Internationella rapporter visar att omkring 23 000 personer i Sverige varje år har så komplexa palliativa vårdbehov att de behöver stöd av specialiserad kompetens. Samtidigt fick cirka 8 500 personer under 2024 inte det stöd de behövde. Det visar att tillgången till palliativ vård fortfarande är ojämlik.

Vänsterpartiet vill stärka den palliativa vården i hela Region Skåne genom bättre tillgång till specialiserad kompetens, god samverkan mellan vårdens olika delar och trygga arbetsvillkor för personalen. När bot inte längre är möjlig ska vården präglas av lindring, trygghet och respekt för patientens och de närståendes behov. Målet är tydligt: alla som har palliativa vårdbehov ska få den vård de remitterats till och har rätt till.”

- Att på rad 886 lägga till följande att-sats:

”Att Region Skåne stärker arbetet med palliativ vård för jämlik tillgång till stöd och hjälp i hela Skåne”.

Lena Lundberg, Vänsterpartiet Trelleborg

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 24 samt bifalla ny punktsats

Motion 25

Rad 874 Infoga kamp mot hedersvåld och kvinnlig könsstympning i det regionala programmet

Vissa frågor kan vara så självklara att de inte behövs skrivas ner, men ibland kan självklara saker som "Vänsterpartiets inställning till hedersvåld" behöva finnas i skrift och kanske just i ett regionalpolitiskt program. Vi berör många olika typer av förtryck i programmet, så varför inte också hedersrelaterat förtryck? Vi är antirasister, men vi tolererar inte att unga tjejer och killar råkar illa ut pga patriarkala och homofoba traditioner. Vänsterpartiet i Västra Götaland Region har formuleringar om detta och vi kan se att Vänsterpartiet där absolut har ett bra valresultat. Dessutom har Vänsterpartiet i Västra Götaland varit med och utvecklat en särskild mottagning i Angered som är specialister på kvinnlig könsstympning. Barnmorskor får där utbildning i hur man kan hantera frågor om kvinnlig könsstympning, något som kanske kan inspirera Region Skåne.

När vissa partier på högerkanten lyfter att de vill bekämpa hederskultur kan vi ibland misstänka att de har andra avsikter. Men det kan inte betyda att vi avstår från att vara tydliga med vår ståndpunkt.

Nyligen framkom 87 fall av kvinnlig könsstympning i Västerås kommun, vilket kan indikera att detta inte är något samhällsproblem som är på väg bort. Jag hoppas därför att vi som parti också i Skåne kan arbeta med denna fråga och tydliggöra den i vårt regionalpolitiska program.

- Därför yrkar jag att på rad 874 ska detta stycke införas:

"Vänsterpartiet i Region Skåne arbetar utifrån en politik där hedersrelaterat våld och förtryck betraktas som en del av det patriarkala våldet. Partiet betonar vikten av preventivt arbete, utbildning för yrkeskårer och att stärka stödet till de som lever under hedersnormer. Vi ser särskilt att barnmorskor kan ha en nyckelroll i kampen mot kvinnlig könsstympning."

- Därför yrkar jag på att rubriken "Våld" ersätts med "Våld och hedersvåld"

Anders Malmros Svalöv

MOTIONSSVAR

Motionären lyfter en viktig fråga men vi föreslår en text på delvis annan plats i programmet. På rad 656 lägga till:

”För att kvinnors hälsa generellt ska blir bättre är det avgörande att utvecklingen mot ett mer jämställt samhälle går snabbare. Att kvinnor har frihet och makt över

sina kroppar och sin tid är en bred hälsofråga, där patriarkala normer genomsyrar vardagen på oräkneliga sätt: i en ojämställd lönepolitik, i obetalt hushålls- och omsorgsarbete, i olika typer av hedersförtryck och sociala begränsningar, i hot om våld. Först i ett jämlikt samhälle kommer kvinnor att ha samma chans till en god psykisk och fysisk hälsa som män”

Arbetsutskottets förslag till svar: besvara motion 25 första att-satsen samt att avslå andra att-satsen om en ny rubrik

Motion 26

Rad 1168 tillägg i slutet på stycket:

”Det är viktigt att öppna upp Sydostlänken för persontrafik. Satsningen finns redan med i Trafikverkets nationella plan, så förutsättningarna finns på plats. Nu behöver man snabbt ta reda på hur persontrafiken bäst ska organiseras och vilket tågssystem den ska ingå i.”

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 26

Motion 27

Rad 1208 – 1212 meningarna omformuleras till:

”Framtidens energi finns inom sol- vind- och vattenkraft, och genom en stor satsning på energieffektivisering. Att bygga ny kärnkraft eller starta upp gamla reaktorer igen är varken en tillräckligt snabb eller ekonomiskt möjlig lösning på Sveriges behov av mer el – varken nu eller i framtiden. Kärnkraft innebär också

risker, både för säkerheten i närområdet och när det gäller det radioaktiva avfallet som måste tas om hand och förvaras säkert under mycket lång tid.

Vänsterpartiet ser därför inte kärnkraft som en lösning på Sveriges energibehov, utan vill i stället satsa på ett modernt och flexibelt elsystem som bygger på förnybar energi som sol och vind. Det handlar också om att kunna lagra el bättre, använda energin mer effektivt och skapa möjligheter för företag och lokalsamhällen att samarbeta kring energiproduktion – så kallade energigemenskaper eller industriell symbios.”

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 27

Motion 28

Rad 1217 tillägg efter ”utbyggda elnät”:
”bättre lagringsmöjligheter”

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 28

Motion 29

Rad 1226 tillägg efter ”anställningar”:
”rätt kompetens”

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 29

Motion 30

Rad 1229 tillägg efter mening som slutar "...utsläppsintensiva industrier":
"Ingen ska heller behöva hamna i energifattigdom – det vill säga sakna råd att värma sitt hem eller betala sin elräkning – något som oftare drabbar hushåll med låga inkomster, ensamstående föräldrar, äldre och personer som bor i dåligt isolerade bostäder."

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 30

Motion 31

Rad 1239 tillägg efter ordet solceller":
"energilagring"

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 31

Motion 32

Rad 1245 ny punkt, God fastighetsförvaltning

Är såväl miljö- som kostnadssynpunkt är det nästan alltid bättre att bygga ut och renovera än att bygga nytt. Vi föreslår att följande tillägg skrivs in på sidan 43 under Samlade mål för regional utveckling:

"Region Skåne ska förvalta sina byggnader väl så att de håller länge och ska alltid utreda renovering och ombyggnation av befintliga byggnader innan man överväger nybyggnation."

Helena Falk, Jesper Sahlén. Mats Olsson, Lund

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: bifalla motion 32

Motion 33

Rad 1257 tillägg efter "förnyelsebar energi": "energilagring"

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 33

Motion 34

Rad 1280 Jag yrkar på att följande text - som är ett helt nytt avsnitt - ska skrivas in

"Levande demokrati – ökad medborgardialog och delaktighet

Vänsterpartiet ser inte invånarna i Skåne som kunder. I en region där vänstern styr ska invånaren ha inflytande över samhällsutveckling i stort och i smått.

Men invånarnas inflytande ska inte stanna vid vallokalerna vart fjärde år. Det ska vara enkelt, uppmuntrat och meningsfullt att engagera sig i regionens utveckling även mellan valen. Idag är medborgardialog ofta något som finns på pappret men är svårt för förvaltningarna att förverkliga och därför prioriteras ned. För skåningarna är det ofta snårigt att få insyn i beslutsprocesser och ännu svårare att delta i dem.

Invånarnas kunskap om och insyn i Region Skånes verksamhet måste vara så tillgängligt och transparant som möjligt. Därför är det viktigt att öka och bredda engagemanget inom den regionala representativa demokratin. Regionens verksamhet är demokratiskt styrd och finansierad via skatter och avgifter.

Invånarna måste ha goda möjligheter att utkräva ansvar ift. de förtroendevalda, men också kunna påverka utvecklingen, komma med förslag till förbättringar och aktivt kunna delta i förändringsprocesser.

Fler modeller för inflytande behöver utvecklas. Det kan vara råd för olika grupper, stora samlingar, möten i det offentliga rummet, digitala lösningar eller helt andra former. Många kommuner har goda erfarenheter med att skapa möjlighet för medborgarna att lägga elektroniska medborgarförslag. Det bör Region Skåne också göra.

Vänsterpartiet vill inrätta flera funktioner i regionen med särskilt fokus på deltagande demokrati, och ansvar för att utveckla sådana här modeller, skapa forum för förankring, bedriva uppsökande verksamhet i förhållande till underrepresenterade grupper och säkerställa att beslutsprocesser inte bara är formellt transparenta utan också tillgängliga.”

Som konsekvens av detta tillägg bör att-satsen på rad 1255 flyttas till rad 1411 och ändras till:

- ”Att Region Skåne stärker sitt arbete med medborgardialog och demokratiutveckling”

Vilmer Andersen, Malmö

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: bifalla motion 34

Motion 35

Rad 1418, tillägg efter denna rad

Så roligt att få ge inspel till det regionpolitiska programmet!

Jag har några tillägg gällande kollektivtrafiken, ett område som jag brinner för.

”Den regionala tågtrafiken är en viktig stomme i Skånes kollektivtrafik, men den är alltför opålitlig och dåligt samordnad med anslutande busstrafik. Långsiktigt behöver det byggas fler dubbelspår, tex mellan Svågertorp och Ystad resp Trelleborg. Det behövs fler mötesspår på de sträckor som fortsatt kommer att vara enkelspåriga, tex Ystad-Simrishamn, så att möten kan flyttas vid förseningar. Det behövs mer tid mellan ankomst och avgång vid ändstationerna så att ett försenat tåg kan köras till ändstationen utan att avgå försenat på nästa tur. Bussar som

ansluter till tåg som inte går så ofta, tex i Ystad och Simrishamn måste ha luft i tidtabellen för att invänta ett försenat tåg i tex 5 minuter.”

Lars Nyquist, Malmö

MOTIONSSVAR

Motionären lyfter en viktig fråga men vi föreslår en text på delvis annan plats i programmet. Gällande dubbelspår lyfts det redan på 1161-68. Besvara med att följande text läggs till efter rad 1473:

”Den regionala tågtrafiken är en viktig stomme i Skånes kollektivtrafik, men den är alltför opålitlig och dåligt samordnad med anslutande busstrafik. Det behövs mer tid mellan ankomst och avgång vid ändstationerna så att ett försenat tåg kan köras till ändstationen utan att avgå försenat på nästa tur. Bussar som ansluter till tåg som inte går så ofta, måste ha luft i tidtabellen för att invänta ett försenat tåg. Trafikplaneringen behöver också ta...”

Arbetsutskottets förslag till svar: besvara motion 35

Motion 36

Rad 1431-1433 meningen omformuleras till:

”När Tyskland införde en billig biljett, och på de andra platserna där kollektivtrafiken blev helt gratis, hände precis samma sak: fler började resa med kollektivtrafiken och utsläppen minskade tydligt”

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 36

Motion 37

Rad 1439, infoga efter detta stycke

”Solidarisk finansiering och jämlikt utbud

Ett grundläggande princip för Vänsterpartiet är att välfärden ska vara jämlik i hela regionen. Det får inte uppstå ett system där ekonomiskt starka kommuner köper sig högre turtäthet eller bättre linjer medan andra kommuner får stå tillbaka. En sådan ordning skapar ett A-lag och ett B-lag i kollektivtrafiken och motverkar den regionala sammanhållningen.

Region Skåne måste ta ett större ansvar för att basutbudet är tillräckligt bra överallt, så att behovet av kommunala tillköp minimeras. Finansieringen av kollektivtrafiken ska bygga på solidaritet mellan stad och land, samt mellan kommuner med olika skattekraft. Målet är att en skåning i den minsta byn ska ha samma rätt till goda kommunikationer som en skåning i centrala Malmö eller Lund, utan att det ska kräva extra avgifter eller kommunala mellanlösningar som urholkar den gemensamma kassan.”

Johannes Wilm, Bibi Nordström, Lund

MOTIONSSVAR

Motionären lyfter en viktig fråga men vi föreslår en något kortare text på delvis annan plats läggs till efter rad 1471:

”Principen om en jämlik välfärd i hela regionen rör även kollektivtrafiken. Region Skåne behöver ta ansvar för att basutbudet är tillräckligt bra överallt, så att kommunerna inte behöver betala extra för bättre kollektivtrafik. Det är bra att kommuner prioriterar sina invånares resebehov, men att till exempel barn har fria lovkort eller att pensionärer får rabatt bör gälla alla invånare, oavsett hemkommunens ekonomiska möjligheter och prioriteringar. Målet är att den som bor i en mindre ort ska ha rätt till goda kommunikationer, på samma sätt som den som bor nära eller i en större stad, utan att det krävs extra kommunala avgifter eller mellanlösningar.”

Arbetsutskottets förslag till svar: besvara motion 37

Motion 38

Rad 1480, infoga efter detta stycke

”Samverkan mellan Region och Kommun

Kollektivtrafiken är en regional angelägenhet, men den levereras och används lokalt. Därför är relationen mellan Region Skåne och de 33 skånska kommunerna avgörande för framgången. För att kollektivtrafiken ska fungera i vardagen krävs en tätare samverkan mellan Region Skåne och kommunerna. Idag upplevs ibland planeringsprocessen som toppstyrd, där beslut om hållplatser och linjedragningar fattas utan tillräcklig hänsyn till lokal kännedom. Vänsterpartiet vill se en struktur där kommunerna ges ett reellt medbestämmande tidigt i processen.

Det får inte vara så att Region Skåne planerar trafik som strider mot lokala behov. Samtidigt har regionen en helhetssyn som också måste vara väsentlig i trafikplaneringen.

Vänsterpartiet vill införa tydligare former för samplanering. Vi förespråkar fasta samverkansformer där kommunerna har vetorätt eller starkt inflytande över trafiken inom sina gränser. Kommunen ska vara en aktiv part i utformningen av det lokala linjenätet, med möjlighet att påverka hållplatslägen och tidtabeller utifrån lokala förhållanden. Beslut om trafikförändringar ska föregås av dialog där både regionens helhetsperspektiv och kommunens lokalkännedom väger tungt.

Genom att lyfta in den lokala expertisen undviks felsatsningar och trafiken blir mer attraktiv för de som bor och verkar i området. När Region och kommun samverkar som jämlikar gynnas till slut resenären.”

Johannes Wilm, Bibi Nordström, Lund

MOTIONSSVAR

Besvara med att följande text läggs till efter rad 1480:

”Kollektivtrafiken är en regional angelägenhet, men den levereras och används lokalt. Därför är relationen mellan Region Skåne och de skånska kommunerna avgörande för framgången. För att kollektivtrafiken ska fungera i vardagen krävs en tätare samverkan mellan Region Skåne och kommunerna. Idag upplever kommunerna planeringsprocessen som toppstyrd, där beslut om hållplatser och linjedragningar fattas utan tillräcklig hänsyn till lokal kännedom. Vänsterpartiet vill se en struktur där kommunerna ges ett reellt medbestämmande tidigt i processen.

Det får inte vara så att Region Skåne planerar trafik som strider mot lokala behov. Samtidigt har regionen ett helhetsansvar som också måste vara väsentligt i trafikplaneringen.

Vänsterpartiet vill införa tydligare former för samplanering. Vi förespråkar fasta samverkansformer där kommunerna har starkt inflytande över trafiken inom sina gränser. Kommunen ska vara en aktiv part i utformningen av det lokala linjenätet, med möjlighet att påverka hållplatslägen och tidtabeller utifrån lokala förhållanden. Beslut om trafikförändringar ska föregås av dialog där både regionens helhetsperspektiv och kommunens lokalkännedom väger tungt.

Genom att lyfta in den lokala expertisen undviks felsatsningar och trafiken blir mer attraktiv för de som bor och verkar i området.”

Arbetsutskottets förslag till svar: besvara motion 38

Motion 39

Rad 1512, Inte bara digitalisering i kollektivtrafiken

Skånes kollektivtrafik är väldigt digital. Det finns inga tidtabeller i busskurerna eller på stationerna och det går bara att köpa biljett i app. Detta gör Skåne ganska unikt om man jämför både med andra delar av Sverige och med andra länder. I Tyskland finns tidtabeller för tågen uppsatta på stationerna och i Stockholms busskurer finns tidtabeller för bussarna i pappersform och på digitala skärmar. I Halland och Blekinge går det bra att använda betalkort för att köpa biljett på bussarna (det går bara på stadsbussarna i Skåne, inte på regionbussarna). Jag är visserligen själv en digital person, men jag tycker att digitaliseringen i den skånska kollektivtrafiken ska kompletteras med mer analoga tidtabeller och möjlighet att köpa biljett utan att ha laddad mobil och mobildata kvar på abonnemanget. Detta kostar såklart, men ger också bättre tillgänglighet och enklare resa för många grupper i samhället.

Jag yrkar

Att: På rad 1512 lägga till några nya meningar: “Vänsterpartiet anser att de digitala tidtabellerna och appen ska kompletteras med tidtabeller på papper på tågstationer och busshållplatser. Det ska även gå att betala sin bussbiljett med betalkort även på de gula regionbussarna. Detta ger bättre tillgänglighet i kollektivtrafiken och möjliggör för resande även för de som inte har en smart mobiltelefon som alltid är laddad och har mobildata”.

Hanna Gunnarsson, Lund

MOTIONSSVAR

Besvara med att följande text tillförs efter rad 1512

“Vänsterpartiet anser att ska gå att betala sin bussbiljett med betalkort även på de gula regionbussarna. Detta ger bättre tillgänglighet i kollektivtrafiken och möjliggör för resande även för de som inte har en smart mobiltelefon som alltid är laddad och har mobildata”.

Arbetsutskottets förslag till svar: besvara motion 39

Motion 40

Rad 1530 stryk meningen

”På sikt vill vi att kommunerna tar över hela driften av färdtjänsten, för bättre detaljkunskap och lokalkännedom som kan vara till hjälp för resenärerna.”

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 40

Motion 41

Rad 1552 stryk punkten

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.

Arbetsutskottets förslag till svar: Bifalla motion 41

Motion 42

Rad 1553, infoga

”· Att kommunernas inflytande i trafikplaneringen stärks”
Johannes Wilm, Bibi Nordström, Lund

MOTIONSSVAR

Motionen tillför ett viktigt perspektiv till programmet.
Arbetsutskottets förslag till svar: bifalla motion 42