



## Regionfullmäktiges sammanträde 2020-10-06

### INTERPELLATION

Till Kollektivtrafiknämndens ordförande Carina Zachau

### Kollektivtrafiken behöver ta sitt samhällsansvar

Pandemin är inte över och vi måste alla fortsätta följa rekommendationerna och regionen måste underlätta för hela samhället att klara av den kris vi nu går igenom. Trots det har Alliansstyret i Skåne valt att dra ner på turerna i kollektivtrafiken, som enda storstadsregion i landet. Detta innebär risker, speciellt om du inte har möjlighet att välja att arbeta hemifrån eller kan styra dina arbetstider. Neddragna turer drabbar främst de som inte har råd eller möjlighet att välja andra alternativ. Turerna som har försvunnit har inte varit i rusningstrafik, men drabbar likväl hårt.

För att kunna leva upp till Folkhälsomyndighetens rekommendationer skulle det behövas utökade turer för att möjliggöra avstånd mellan passagerarna. Detta har man gjort i viss mån, i rusningstid och genom en app där man kan se hur många lediga platser det finns. Men det finns många som inte kan välja en annan tur, och det finns människor som helt har förlorat sin bussavgång som en följd av alliansens sätt att hantera kollektivtrafiken under pandemin. Region Skåne har ett enormt ansvar att upprätthålla kollektivtrafiken och ge människor en möjlighet att åka smittskyddssäkert. Istället för fler turer generellt har vi istället fått se politiska utspel om att kollektivtrafiken måste ta ansvar för att vården ska få resurser.

Till följd av Skånetrafikens neddragningar har människor varslats och risken att smittas ökar för de som åker eller arbetar inom kollektivtrafiken. Neddragningarna har också fått effekter för enskilda som inte har kunnat åka till eller från sina arbeten inom vården, eller människor som har fått tacka nej till arbete eftersom de inte kan ta sig dit på ett rimligt sätt.

Det går inte att se detta agerande på något annat sätt än att det är den kortsiktiga ekonomin för Skånetrafiken som har fått styra mitt under en brinnande pandemi. Det kostar regionen att erbjuda kollektivtrafik med avstånd mellan passagerarna. Vi menar dock att det kostar betydligt mer när anställda inom tåg och buss förlorar sina jobb, när människor som måste åka riskerar att smittas på grund av trängsel och när tilliten till kollektivtrafiken brister. Vi har inte råd att vara kortsiktiga och låta viktiga arbeten försvinna medan smittorisken ökar på trånga turer.

### Våra frågor till Carina Zachau är därför:

- Vilka analyser gjorde Skånetrafiken inför beslutet att dra in turer och glesa ut avgångar?
- Har Skånetrafiken eller Region Skåne tittat på den samhällsnytta som går förlorad som en konsekvens av neddragna turer?
- Tycker ni att det är rimligt att se kollektivtrafiken som en budgetregulator till sjukvården?

Kristianstad 2020-09-25

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Sara Svensson