



Regionfullmäktiges sammanträde 2020-02-25

INTERPELLATION

Till ordföranden för kollektivtrafiknämnden, regionrådet Carina Zachau

Skånetrafikens nya biljettsystem: obesvarade frågor

Att införandet av Skånetrafikens nya biljettsystem och prisförändringar har skapat mycket ilska och frustration har gått få förbi. Vi har kunnat läsa om väldigt höga prishöjningar som i och för sig fanns med när beslutet om nytt taxesystem fattades 2016 men först nu får genomslag när det gamla systemet fasas ut. Några exempel: Boende i den lilla byn Gärds Köpinge, som pendlar till Kristianstad en mil bort, betalade tidigare 450 kronor för ett månadskort. Över en natt ökade priset till 690 kronor. En ökning med 53 procent. Från Vinslöv till Hässleholm gick priset på en enkelbiljett upp med 89 procent. På en resa från Rydebäck till Knutpunkten med 87. Även om vi är oense om dessa prishöjningar så har det åtminstone varit en offentlig debatt kring dem och medvetna politiska beslut har klubbats.

Gällande andra delar av det nya biljettsystemet verkar detta vara mer oklart. Biljetter och möjligheter som tidigare funnits verkar ha försvunnit. Några av dessa förändringar har lyfts i media av arga resenärer, bland annat den borttagna möjligheten att köpa ett terminkort till skolungdomar. Tidigare kunde skolungdomar få terminkort för 1 500 kronor, numera är det enbart kommuner som har möjlighet att köpa dessa. För många föräldrar och skolungdomar innebär denna förändring att de istället tvingas köpa månadskort för 510 kronor. En ökning med 70 procent.

Andra frågor och funderingar som har dykt upp är förändringar i den tidigare företagsbiljetten och barns möjligheter att blippa och åka själv i kollektivtrafiken. Det kan givetvis finnas anledningar till att förändra utbudet av biljetter och erbjudande men då behöver det rimligtvis vara transparent var dessa beslut fattats och på vilka grunder.

Våra frågor till Carina Zachau är därför:

- Vem har fattat beslutet att inte sälja terminkort till enskilda skolungdomar och på vilka grunder?
- Varför har systemet byggts så att man försvårar för ett flexibelt resande med byten av buss och tåg?
- Vem har fattat beslutet att inte möjliggöra för barn och ungdomar att blippa och på vilka grunder?

Kristianstad 2020-02-14

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Sara Svensson, regionråd