



Regionfullmäktiges sammanträde 2019-12-03

INTERPELLATION

Till Regionstyrelsens ordföranden Carl Johan Sonesson

Hur påverkas klimatomställningen i Skåne om höghastighetstågen ställs in?

En fungerande järnväg är en viktig hörnsten i ett modernt samhällsbygge. I maj 2018 fattade sittande regering beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för planperiod, 2018–2029. Av planen framgår att infrastruktursatsningarna "... ska bidra till en omställning till ett fossilfritt välfärdsland, ett Sverige som håller ihop, ett ökat bostadsbyggande och förbättrade förutsättningar för näringslivet. Rätt investeringar i transportinfrastrukturen bygger Sverige starkt och hållbart för framtiden. Regeringens mål är att nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm och Göteborg respektive Malmö bättre knyts samman med moderna och hållbara kommunikationer med korta restider som främjar en tydlig överflyttning av resor från flyg till tåg. En utbyggnad ska ske i en takt som ekonomin tillåter och på ett kostnadseffektivt sätt. Utbyggnaden ska utgå från var och en av de tre ändpunkterna. I den nationella planen för 2018–2029 ingår sträckorna Järna-Linköping (Ostlänken), Lund-Hässleholm samt även Göteborg-Borås."

Det är väldigt trångt på spåren i Skåne. Därför är det av avgörande betydelse att spårkapaciteten på Södra stambanan förbättras så fort som möjligt bl.a. för att ge plats åt mer trafik för lokal- och regionalstågen. Men även ökade möjligheter för mera godstransport på järnväg måste prioriteras. Robustheten i hela systemet behöver också förbättras och nödvändigheten av att ställa om hela transportsystemet till större hållbarhet måste beaktas. Den nationella planens satsning på korta banor med höghastighetståg kommer inte ge särskilt stora effekter när det gäller omställningen till ett fossilfritt resande. Därtill behövs ett sammanhängande system. Delsträckorna måste knytas ihop enligt det förslag som Sverigeförhandlingen kom fram till. Tyvärr är stödet för denna lösning mycket osäker sett till de signaler som har kommit från en del riksdagspartier under senare tid. En ny rapport från Riksrevisionen underblåsar detta och rekommenderar att hela projektet pausas. Det gäller även de tre delsträckor som ingår i den gällande nationella planen.

Om satsningen på höghastighetsbanorna pausas eller ställs in på grund av bristande politiskt stöd kommer Skåne att drabbas hårt, eftersom det redan i dag finns stora behov av ökad kapacitet på Södra Stambanan. De mål vi måste sätta för kollektivtrafikens utveckling i Skåne fram till 2030 kommer troligen inte att nås. Därför krävs ett mycket tydligt agerande från Region Skånes och övriga aktörers sida för att fortsätta och speeda upp projektet i stället för att pausa det.



Mina frågor till Regionstyrelsens ordförande är därför:

1. Kommer du och styret i Region Skåne att ta initiativ till - e.v.t. tillsammans med andra aktörer - att framföra de behov Skåne har för ökad kapacitet på Södra Stambanan till Riksdag och Regering?
2. Är du överens med Riksrevisionen att det saknas underlag för att spår för höghastighetståg mellan Lund och Hässleholm verkligen behövs?
3. Är du beredd att ta fram en risk- och konsekvensanalys för hur det kommer att påverka omställningen till ett hållbart transportsystem och möjligheten att nå målen för Skånetrafiken till 2030 om hela projektet med höghastighetsbanor pausas eller helt läggs ner?

Malmö 2019-11-22

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Vilmer Andersen