

Regionfullmäktiges sammanträde 2019-02-26

INTERPELLATION

Till ordföranden för kollektivtrafiknämnden, regionrådet Carina Zachau

Vem ska den skånska kollektivtrafiken vara till för?

När det nya biljettsystemet infördes i Region Skåne så bestämdes att systemet skulle kalibreras och förbättras och nya tjänster skulle tillkomma i god tid innan JOJO-systemet fasades ut. Det är många som fortfarande undrar när detta ska komma. Problemen med tillgängligheten är många.

För att få tillgång till det nya biljettsystemet i appen så behöver man vara godkänd användare hos Klarna vilket kräver en godkänd kreditprövning, eller så behöver man ha ett kreditkort som är öppet för internetköp. Detta stänger ute människor som av olika anledningar inte kan eller får hantera sin ekonomi så här.

Det står nu också klart att kundcenter på Triangeln kommer att läggas ner. Även om besökstalen gått ner är detta en viktig samhällelig service för att garantera att alla skåningar och turister för den delen har tillgång till kollektivtrafiken i Skåne. När ställen att köpa biljetter blir färre så minskar även möjligheten att betala med kontanter eller på annat sätt för sin resa i kollektivtrafiken.

Det börjar närma sig tidpunkten då JOJO ska fasas ut. Det behövs en diskussion om tillgängligheten i det nya biljettsystemet. Och det behövs en politisk vilja för att garantera att alla oavsett betalformåga, funktionsvariation eller datorvana kan åka med kollektivtrafiken.

Mina frågor till Carina Zachau är därför:

- Hur tänker Skånetrafiken arbeta för att öka tillgängligheten i övergången till det nya biljettsystemet?
- När kommer ett fysiskt busskort som möjlighet i det nya biljettsystemet införas?
- Kommer ni att se till alla skåningar faktiskt kan köpa biljetter i den skånska kollektivtrafiken?

Malmö 2019-02-15

För Vänsterpartiet i Region Skåne



Sara Svensson, Regionråd för Vänsterpartiet