



Regionfullmäktige 2017-02-28

INTERPELLATION

till ordföranden i Regionala utvecklingsnämnden, regionrådet Mätta Ivarsson

Spårburen trafik i Malmö

Enligt Malmö Stads miljöredovisning för 2016 går omställningen av trafiksystemet i dagsläget alltför sakt och det är osäkert om målet kan nås mer än delvis till 2020. Det finns dock goda förutsättningar att nå målet i framtiden, eftersom Malmö planerar att utöka kollektivtrafiken med spårvagnar och elbussar.

Citat: "En kraftfull utveckling av spårburen och annan eldriven (grön el) kollektivtrafik och ett utbyggt cykelvägnät ska tillsammans skapa nya förutsättningar för resande lokalt och regionalt... Det finns dock goda förutsättningar för att nå målet i framtiden, eftersom Malmö planerar utökning av kollektivtrafiken med t.ex. spårvagn och elbussar. Några stora förändringar kan tyvärr inte ses varken när det gäller Malmöbornas bilinnehav eller bilisternas totala körsträcka." (Källa: Miljöredovisning för Malmö Stad 2016)

Enligt miljöredovisningen behövs följande insatser:

"Malmöns nya trafik- och mobilitetsplan är ett viktigt instrument i de förändringsprocesser som krävs för att minska trafikens klimatpåverkan och anpassa trafiksystemet mer efter människan. De yteffektiva transportslagen, såsom cykel- och gångtrafik måste prioriteras framför de ytkrävande, såsom biltrafik. Trafikytorna behöver omdisponeras så att stadens begränsade ytor används så effektivt som möjligt. Biltrafikens ytor måste minskas medan ytor för kollektivtrafik, cykel och gång utökas så staden kan byggas tätare samtidigt som en långsiktigt hållbar stadsmiljö skapas. I väntan på utbyggnaden av spårtrafik i Malmö är satsningarna på elbussar ett viktigt steg på vägen mot ett mer miljövänligt kollektivtrafiksystem."

I Malmö har man i flera år sett fram emot starten av Ringlinjen, dvs pendeltågstrafik på Kontinentaltalbanan och genom Citytunneln. Nu verka alla tillstånd vara på plats och trafikstart planeras till slutet av 2018. Det är dock osäkert om det blir en ringlinje eftersom det cirkulerar information om att tågen ska ingå i en ny pågatågslinje.

Mina frågor till Mätta Ivarsson är därför:

- 1) Hur ser tidplanen ut med hänsyn till att starta spårvagnstrafik i Malmö?
- 2) Vilka spårvagnslinjer ingår i planeringen och vilka faktorer ingår i prioriteringen?
- 3) Är det korrekt att den planerade pendeltågstrafiken på ringlinjen i Malmö ska ingå i pågatågssystemet med start och slut på Malmö C Övre?
- 4) Är det tanken att själva pendeltågstrafiken bara ska gå mellan Malmö C Övre och Hyllie station?

Vilmer Andersen

2017-02-17

Vänsterpartiet